

## **INSTRUKCJA ŻEGLUGI**

### **1. Przepisy**

1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z „przepisami” określonymi definicją w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, przepisami klasowymi, zaleceniami PZŻ, Zawiadomieniem o regatach i Instrukcją Żeglugi. Regaty te określane są jako regaty rekreacyjne.

1.2 W przypadku wystąpienia niezgodności między przepisami klasowymi, zaleceniami PZŻ, Instrukcją Żeglugi i Zawiadomieniem o regatach decyduje Instrukcja Żeglugi.

### **2. Zgłoszenia**

W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy posiadający uprawnienia do prowadzenia jachtu, posiadający ubezpieczenie OC (minimum 1 500 000 Euro), posiadają zaświadczenie lekarskie o zdolności do uprawiania żeglarstwa lub oświadczenie, że jest się zdrowym i zdolnym do uprawiania żeglarstwa.

### **3. Komunikaty dla zawodników**

Komunikaty dla zawodników będą wywieszane na oficjalnej tablicy ogłoszeń umieszczonej na terenie Uczniowskiego Klubu Sportowego NAVIGO.

### **4. Zmiany w Instrukcji żeglugi**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłoszone przed godz. 10.00 w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem zmian w planie czasowym rozgrywania wyścigów, które muszą być wywieszane do godz. 20.00 w dniu poprzedzającym zmianę.

### **5. Sygnały podawane na brzegu**

5.1 Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na maszcie flagowym na terenie UKS Navigo.

5.2 Flaga kodu „AP” oznacza: wyścig jest odroczony, sygnał ostrzeżenia podany będzie nie wcześniej niż 30 min. po opuszczeniu flagi „AP”

5.3 Obowiązek noszenia kamizelek asekuracyjnych obowiązuje od wyjścia z portu aż do powrotu. Flaga Y dotycząca kamizelek asekuracyjnych nie będzie sygnalizowana na lądzie.

### **6. Plan czasowy wyścigów**

sobota 23.09.2017 sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 12.00, 3 wyścigi up and down

niedziela 24.09.2017 sygnał ostrzeżenia planuje się na godz. 11.30, 3 wyścigi up and down

W sobotę o godzinie 11.30 planowana jest parada wszystkich jednostek przy sopockim moło.

6.1 Przewiduje się rozegranie 6 wyścigów up and down dla katamaranów i Nautica 450.

6.2 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. 15.00.

## **7. Flagi klas**

Katamarany Open – flaga biała z napisem „OPEN”

Katamarany A-class – flaga biała z literą „A”

Katamarany F 18 – flaga biała z napisem „F 18”

Jachty Nautica 450 – flaga żółta

## **8. Trasa regatowa**

Trasa regatowa - Załącznik nr 1

## **9. Znaki trasy**

Znakami trasy będą pomarańczowe boje w kształcie piramidy oraz żółte boje owalne (patrz załącznik nr1).

## **10. Start**

10.1 Starty do wyścigów odbywać się będą zgodnie z przepisem 26.

10.2 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy żółtą okrągłą bojką a nabieżnikiem na statku KR.

10.3 Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po sygnale startu swojej klasy będzie klasyfikowany jako DNS.

## **11. Zmiana trasy po starcie**

Nie przewiduje się zmiany trasy po starcie.

## **12. Meta**

12.1 Linia mety wyznaczona będzie pomiędzy żółtą okrągłą bojką po przeciwnej stronie linii startu a nabieżnikiem umieszczonym na statku KR.

12.2 Jachty, które nie ukończą w okresie 15 minut po tym jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył wyścig w swojej klasie będą klasyfikowane jako DNF. Nie dotyczy to klas OPEN, dla których meta otwarta będzie do ostatniego zawodnika żeglującego na trasie regat.

## **13. System Kar**

Dla katamaranów przepis 44.1 jest zmieniony tak, że kara dwóch obrotów zastąpiona jest karą jednego obrotu, włączając jeden zwrot na wiatr i jeden zwrot z wiatrem.

Nautica 450 wykonuje karę zgodnie z przepisem 44.1 czyli dwa obroty.

## **14. Protesty**

14.1 Protesty muszą być pisane na obowiązujących formularzach dostępnych w biurze regat i złożone tam przed upływem czasu protestowego.

14.2 Czas protestowy kończy się w 60 minut po tym jak ostatnia łódź skończy ostatni wyścig dnia. Ten sam limit czasu dotyczy protestów składanych przez KR i próśb o zadośćuczynienie.

14.3 Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników czy są stroną czy świadkiem w proteście wywieszane będzie w ciągu 15 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą się odbywać w pokoju Zespołu protestowego tak szybko, jak to możliwe.

14.4 Ogłoszenia o protestach składanych przez Komisję Regatową lub Zespół Protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

14.5 Naruszenie punktów: 6, 10.3, 16 nie mogą być podstawą do protestu przez jacht. Niniejszy punkt zmienia przepis 60.1(a). Kary za naruszenie niniejszych przepisów mogą być mniejsze niż dyskwalifikacja, jeżeli Zespół protestowy tak zadecyduje.

14.6 W ostatnim dniu regat prośba o powtórne rozpatrzenia musi być dostarczona:

a) przed upływem czasu składania protestów, jeżeli strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w dniu poprzednim;

b) nie później niż 20 minut po tym jak strona wnosząca o wznowienie rozpatrywania była poinformowana o decyzji w danym dniu.

Niniejszy punkt zmienia przepis 66.

## **15. Punktacja**

15.1 Obowiązuje system małych punktów wg dodatku A PRŻ.

15.2 Regaty będą uznane za ważne przy rozegraniu 1 wyścigu.

15.3 Przewiduje się rozegranie 6 wyścigów, przy rozegraniu 4 wyścigów najgorszy rezultat zostanie odrzucony.

## **16. Przepisy bezpieczeństwa i porządkowe**

16.1 Zawodnicy uczestniczą w regatach na własną odpowiedzialność. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności w przypadku uszkodzenia sprzętu, kontuzji lub utraty zdrowia przed, w czasie trwania i po regatach.

16.2 Jacht, z którego załoga wyrzuca śmieci do wody może zostać ukarany decyzją KR.

16.3 Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

16.4 Kierownicy i trenerzy ekip zobowiązani są do kontroli ilości wypływających i powracających załóg do portu. Wszelkie wątpliwości dotyczące braku załogi natychmiast należy zgłaszać do Biura KR.

16.5 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora podczas procedury zgłoszeń. Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz trasy regatowej od czasu sygnału przygotowania do czasu ukończenia przez ostatni jacht.

16.6 Wszystkie jednostki zobowiązane są do podpisania listy wyjść i powrotów każdego dnia regat. Brak złożenia przez zawodnika podpisu na liście może skutkować dla niego każdorazowo dodaniem 2 punktów do końcowej punktacji regat.

## **17. Statki i łodzie oficjalne**

Statek Komisji regatowej oznaczony będzie flagą z logo Sopotu.

## **18. Zmiana załogi lub wyposażenia**

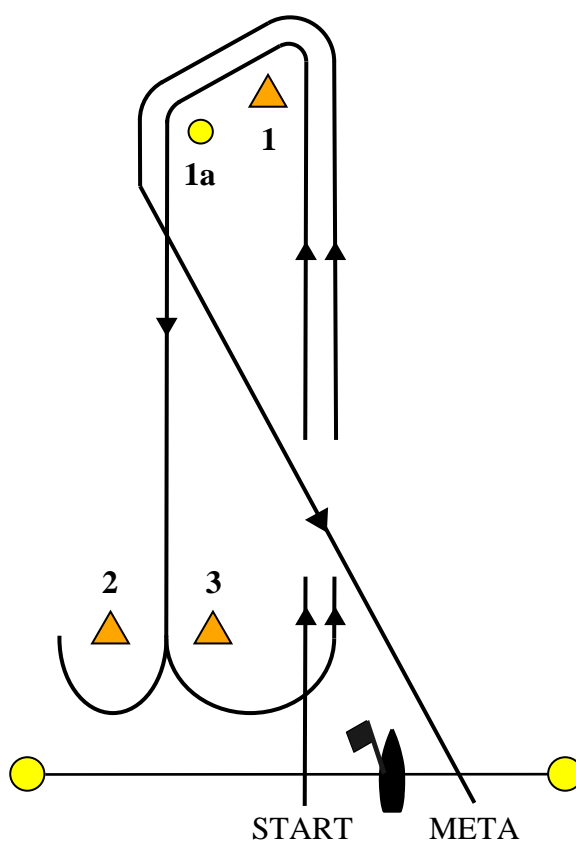
18.1 Zmiana zawodnika po dokonaniu zgłoszenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośbę o zmianę zawodnika należy składać na piśmie do KR.

18.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody KR. Prośby o wymianę muszą być składane do KR przy pierwszej nadarzającej się okazji.

**MISTRZOSTWA POLSKI KLASY F18  
MISTRZOSTWA POLSKI KATAMARANÓW OPEN  
REGATY O PUCHAR UKS NAVIGO A-CLASS  
REGATY O PUCHAR UKS NAVIGO KLASY NAUTICA 450  
PUCHAR POLSKI KATAMARANÓW 2017**

**ZAŁĄCZNIK NR 1**

**TRASA REGAT**



**Kolejność okrążania znaków:**

<b>A-class, F-18</b>	<u>Start</u>	1	1a	Bramka 2/3	1	1a	Bramka 2/3	1	1a	<u>Meta</u>
<b>OPEN Nautica 450</b>	<u>Start</u>	1	1a	Bramka 2/3	1	1a	<u>Meta</u>			